

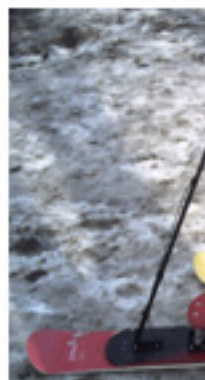
□ Универсальный мотопривод «ST-4.0» или «Умное железо от «СТС»

Говорят, что спрос рождает предложение и доля истины в этом утверждении, конечно, есть. Некоторое время назад нашу фирму неожиданно просто завалили заказами на мотоприводы типа «с мотором, с колесом – и все». Предполагалось, что такой мотопривод наши покупатели уже сами приладят к своей конструкции как им надо. В основном, спрос на эти мотоприводы возникал в зимний период – многие любители подледного лова просто мечтали о собственных моторизованных финских санях, способных доставить их за несколько минут к заветным лункам, а сами сани у большинства рыбаков уже были. Собственно, готовый мотопривод на нашей фирме на тот момент уже был – задняя часть от мотосаней «**Муравей**». Но некоторые особенности и ограничения в конструкции этого мотопривода не позволяли его продавать широко только как привод, т.к. он был «заточен» конкретно под конструкцию «**Муравья**»

. Вот тогда и возникла мысль, доработав некоторые недочеты «муравьевского» варианта, сделать универсальный, максимально удобный и надежный мотопривод новой конструкции, пригодный для эксплуатации не только в тяжелых зимних условиях, но и в летний период. Промежуточных конструкций была масса, ставились приводы на финки наших клиентов, сноускуты, детские снегокаты типа

«**Аргамак**»

и т.д, но все это было как-то не совсем то.



Но пару лет назад, наконец, появился на свет новый мотопривод «ST-1».



Рис. 1. Универсальный мотопривод "ST-4.0" (вариант 1) (с двигателем Honda GX160)



Рис. 2. Универсальный мотопривод "ST-4.0" (вариант 1) (с двигателем Honda GX160)



Рис. 3. Универсальный мотопривод "ST-4.0" (вариант 1) (с двигателем Honda GX160)



Рис. 1. Универсальный моторпривод "ST-4.0" в работе на снежном покрове.